Geoprometna analiza autobusnih linija autobusnog kolodvora Grada Imotskog

Protrka, Marko

Undergraduate thesis / Završni rad

2016

Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj: **University of Zagreb, Faculty of Transport and Traffic Sciences / Sveučilište u Zagrebu, Fakultet prometnih znanosti**

Permanent link / Trajna poveznica: https://urn.nsk.hr/urn:nbn:hr:119:256090

Rights / Prava: In copyright / Zaštićeno autorskim pravom.

Download date / Datum preuzimanja: **2024-03-29**



Repository / Repozitorij:

Faculty of Transport and Traffic Sciences - Institutional Repository







SVEUČILIŠTE U ZAGREBU

FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI

Marko Protrka

GEOPROMETNA ANALIZA AUTOBUSNIH LINIJA AUTOBUSNOG KOLODVORA GRADA IMOTSKOG

ZAVRŠNI RAD

Zagreb,2016.

SVEUČILIŠTE U ZAGREBU

FAKULTET PROMETNIH ZNANOSTI

ZAVRŠNI RAD

GEOPROMETNA ANALIZA AUTOBUSNIH LINIJA AUTOBUSNOG KOLODVORA GRADA IMOTSKOG

GEOTRAFFIC ANALYSIS OF BUS LINES BUS STATION CITY OF IMOTSKI

Mentor: dr. sc. Petar Feletar

Student: Marko Protrka, 0135231457

Zagreb, 2016.

GEOPROMETNA ANALIZA AUTOBUSNIH LINIJA AUTOBUSNOG KOLODOVRA GRADA IMOTSKOG

SAŽETAK

U ovome radu želja mi je približiti Vam Imotski i njegov kraj opisujući ga kroz prometno-geografski položaj, gospodarski razvoj, osnovna obilježja naseljenosti, prometnu povezanost s ostalim naseljima u regiji Imotskog kao i ostalih dijelova naše domovine i inozemstva. Postoji jasna potreba za boljom povezanosti naselja imotskoga kraja s Imotskim.

Glavni cilj rada je analizirati prijevoznike na području Grada Imotskog na temelju cijena karata, linija i povlastica za pojedine korisnike. Kao ključan element prikaza današnjeg stanja autobusnog prometa u Gradu Imotskom provedena je anketa koja je imala 76 ispitanika i trajala je 10 dana.

KLJUČNE RIJEČI: Grad Imotski, autobusne linije, autobusni prijevoznici

GEOTRAFFIC ANALYSIS OF BUS LINES BUS STATION CITY OF IMOTSKI

SUMMARY

In the paper I would like to bring Imotski and its county closer to you by describing it through geotraffic position, economic development, basic characteristics of population, traffic connections with other settlements in the region Imotski, as well as in other parts of our homeland and abroad. There is a obvious need for a better connection between smaller settlements situated around Imotski with the city of Imotski.

Main goal of this paper is to analyze the carriers of Imotski based on ticket prices, bus lines and privileges for some users. As a key element to dispay today's bus traffic situation of the city of Imotski, a survey took place which lasted for 10 days and had 76 participants.

KEY WORDS: Imotski, buses, bus carriers

Sadržaj

1. Uvod 1
2. Gospodarska i demografska obilježja Splitsko-dalmatinske županije 3
2.1. Demografski razvoj Grada Imotskog kroz povijest 4
2.2. Gospodarska obilježja Grada Imotskog 6
2.2.1. Primarni sektor 6
2.2.2. Sekundarni sektor 7
2.2.3. Tercijalni sektor 8
3. Prometni čimbenici grada Imotskog 10
4. Povezivanje naselja autobusnog prometa 14
5. Glavni nositelji autobusnog prijevoza grada Imotskog 17
5.1. Autopoduzeće Imotski 17
5.2. Deni bus 22
5.3. Globtour / Croatia Bus 24
6. Analiza rezultata ankete autobusnog prometa autobusnog kolodvora Imotski 26
7. Zaključak 30
8. Literatura 32
Popis slika 33
Popis tablica 34
Popis grafikona 35

1. Uvod

Tema ovog završnog rada je: Geoprometna analiza autobusnih linija autobusnog kolodvora Grada Imotskog. U radu je potrebno obraditi geoprometne značajke autobusnih linija autobusnog kolodvora Grada Imotskog, analizirati osnovnu mrežu prometne infrastrukture istočnog dijela Splitsko-dalmatinske županije. Isto tako, potrebno je prikazati pravce razvoja autobusnih linija, te terenskim radom (anketom) prezentirati analizu sadašnjeg stanja autobusnog kolodvora Grada Imotskog.

Završni rad sadrži 7 poglavlja:

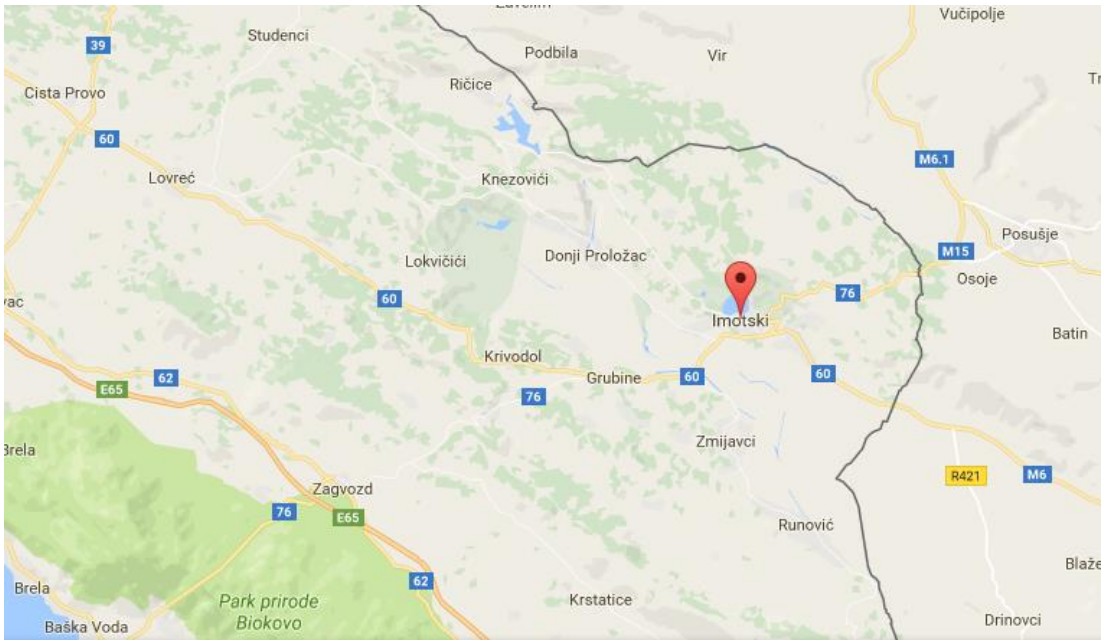
1. Uvod
2. Gospodarska i demografska obilježja Grada Imotskog
3. Prometni čimbenici Grada Imotskog
4. Povezivanje naselja autobusnim prometom
5. Glavni nositelji autobusnog prometa
6. Analiza rezultata ankete autobusnog prometa autobusnog kolodvora
7. Zaključak
8. Izvori i literatura

Imotska krajina smjestila se iza planine Biokova, na tromeđi Bosne i Hercegovine s Dalmacijom. Zauzima prostor od 600 km. Površina Grada Imotskoga je 73.25 km. Naselja u sustavu grada su: Donji Vinjani, Glavina Donja, Glavina Gornja i Medvidovića Draga. Sa sjeveroistoka je omeđena bosansko – hercegovačkom granicom, a s juga makarskim primorjem, a sa sjeverozapada sinjsko-omiškim prostorom. Nalazi se na nadmorskoj visini od 250 m (Imotsko polje) te od 440 metara (Grad Imotski). Prostor Imotske krajine možemo podijeliti u tri prirodne cjeline: kraško područje uz obod polja, te prostrane kraške površine i uvale na širem prostoru, Imotsko polje, te planinski masiv Biokovo.

Gospodarstvo je sve do sedamdesetih godina ovoga stoljeća bilo uglavnom ograničeno na poljodjelstvo i stočarstvo. Od žitarica se najviše uzgaja pšenica, kukuruz i povrtlarske kulture, a sve do šezdesetih godina ovoga stoljeća sadio se i duhan. Osnovni pravci razvoja gospodarstva kretali su se u pravcu industrijalizacije kao temeljnog preduvjeta razvoja.

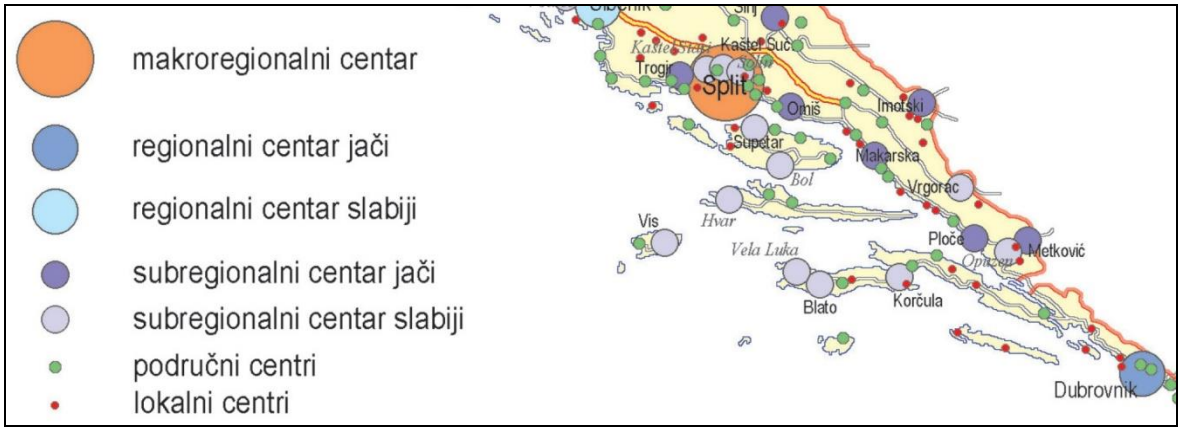
Glavni autobusni prijevoznici su Autopoduzeće Imotski, Deni bus, Globtour, Croatia Bus. Oni vrše prijevoz na gradskim, prigradskim i međugradskim linijama. U ovom rada napravit ćemo usporedbu između njihovih linija prijevoza.

I u zadnjem poglavlju analizirana je izvješće ankete koja je trajala 10 dana, a anketa je provedena u svrhu da se dobiju podaci koju vrstu prijevoza se najčešće koristi, za koju svrhu, kojeg prijevoznika, te da li su zadovoljni s kvalitetom usluge prijevoznika, kojeg prijevoznika najčešće se koristi na području Imotskog.



Slika 1. Položaj Grada Imotskoga

Izvor: imotski.hr/polozaj/



Slika 2. Prema metodologiji Aleksandra Lukića centralnih naselja Hrvatske Imotski svrstavamo u „subregionalni cetar jači“ koji je okružen naseljima niže kategorije poput područnih i lokalnih centara (A. Lukić, 2012.)

2. Gospodarska i demografska obilježja Splitsko-dalmatinske županije

Splitsko-dalmatinska županija je upravno-teritorijalna jedinica u srednjoj Dalmaciji sa sjedištem u Splitu. Prostorno je najveća hrvatska županija, ukupne površine 14.045 km^2 od čega 4.572 km^2 otpada na kopno. Godine 2011. je imala 454.798 stanovnika. Uključuje 39 općina (Baška Voda, Bol, Brela, Cista Provo, Dicmo, Dugi Rat, Dugopolje, Gradac, Hrvace, Jelsa, Klis, Lećevica, Lokvičići, Lovreć, Marina, Milna, Muć, Nerežišća, Okrug, Otok, Podbablje, Podgora, Podstrana, Postira, Prgomet, Primorski Dolac, Proložac, Pučišća, Runovići, Seget, Selca, Sućuraj, Sutivan, Šestanovac, Šolta, Tučepi, Zadvarje, Zagvozd, Zmijavci) i 16 naselja sa statusom grada (Hvar, Imotski, Kaštela, Komiža, Makarska, Omiš, Sinj, Solin, Split, Stari Grad, Supetar, Trilj, Trogir, Vis, Vrgorac i Vrlika).



Slika 3. Splitko-dalmatinska županija s gradovima i općinama

Izvor: Proleksis enciklopedija

2.1. Demografski razvoj Grada Imotskog kroz povijest

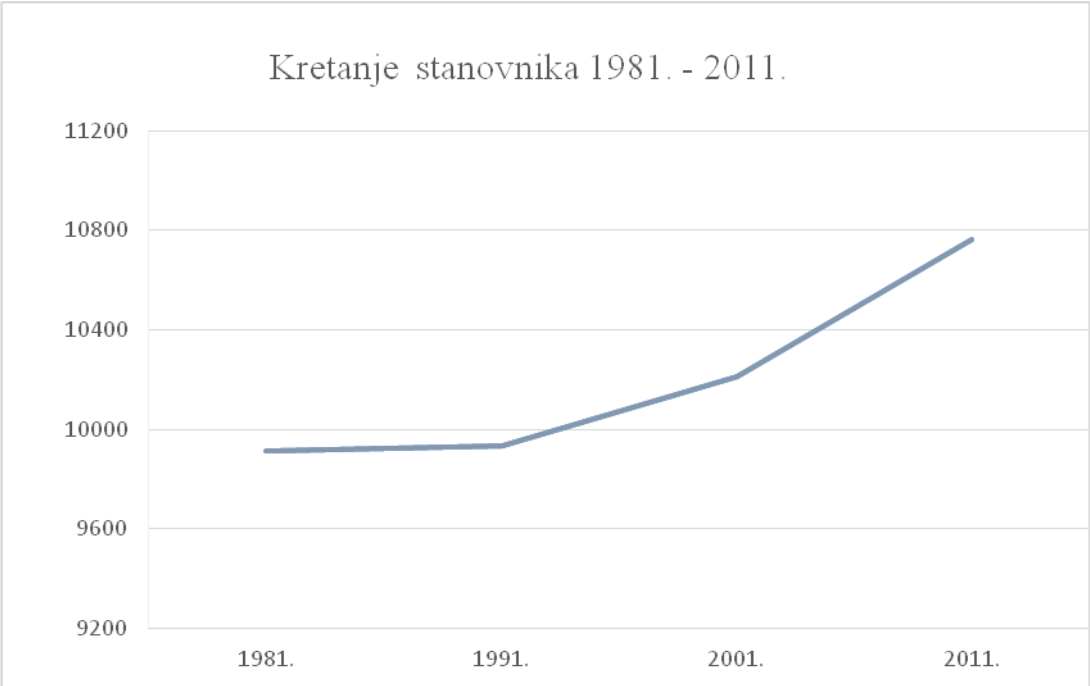
Obilježja stanovništva zasigurno su vrlo bitne značajke svakog naselja. Pojedine demografske karakteristike u velikoj mjeri determiniraju njegov gospodarski, kulturni i opći društveni razvitak. Podaci o spolnoj, starosnoj, ekonomskoj i obrazovnoj strukturi domicilnog stanovništva indikatori su razvojnog potencijala određene lokalne sredine.

Na području Grada po popisu iz 2011. živi 10764 stanovnika, što čini 2,37% stanovnika Županije. Gustoća naseljenosti 2011. je iznosila 185,24 st/km², te možemo zaključiti da se radi o relativno gusto naseljenom području. U Grad Imotski spadaju naselja: Vinjani Gornji, Vinjani Donji, Glavina i Medvidovića draga. U sustav općina spadaju: Cista Provo, Lovreć, Proložac, Lokvičići, Runovići, Zmijavci, Podbalje i Zagvozd.

Tablica 1: Kretanje broja stanovnika naselja Imotskog po popisnim godinama

Naselje	**Površina km²**	**Godina popisa**			
		1981.	1991.	2001.	2011.
Vinjani Donji	17,24	1952	2056	2063	2169
Glavina Donja	8,92	1984	1731	1770	1748
Glavina Gornja	10,49	224	271	234	283
Vinjani Gornji	17,19	1467	1500	1417	1422
Imotski	3,26	2877	4000	4347	4757
Medvidovića Draga	1,01	407	377	382	385
Ukupno	58,11	8911	9935	10213	10764

Izvor: www.dzs.hr



Grafikon 1. Broj stanovnika u Gradu Imotskom u razdoblju od 1981. do 2011. godine

Izvor: www.dzs.hr, popis 2011. godine.

2.2. Gospodarska obilježja Grada Imotskog

Gospodarstvo je sve do sedamdesetih godina ovoga stoljeća bilo uglavnom ograničeno na poljodjelstvo i stočarstvo. Od žitarica se najviše uzgaja pšenica, kukuruz i povrtlarske kulture, a sve do šezdesetih godina ovoga stoljeća sadio se i duhan. Osnovni pravci razvoja gospodarstva kretali su se u pravcu industrijalizacije kao temeljnog preduvjeta razvoja. Međutim, poljoprivredna djelatnost tu ima dominantan položaj, a ostali sektori gospodarstva nisu dosegli razinu razvijenosti koja bi mogla utjecati na bolji životni standard. Imotski je bio značajno industrijsko središte, u kojem su bili smješteni industrijski pogoni koji su predstavljali početke razvoja industrijske djelatnosti, poput „Imote“, „Agrokoke“ i sl. U strukturi gospodarstva Imotskog danas udio industrijske proizvodnje nije na zavidnoj razini. Tržište se ogleda u proizvodnji tekstila. Kao značajnu treba spomenuti i tradiciju trgovine koja danas stagnira zbog jeftinije robe iz susjedne BiH. Dio trgovačkih kapaciteta, naročito u centru Imotskog, usmjeren je potrebama stanovnika Imotskog, dok je periferni dio trgovačkih kapaciteta usmjeren prema stanovnicima obližnjih općina.

2.2.1. Primarni sektor

Poljoprivredna djelatnost je tradicionalno jedan od ključnih gospodarskih sektora na području Grada Imotskog i općina Imotske krajine. Područje Imotskog polja sa svojim plodnim tlom te brojnim izvorima vode pogoduje poljodjelskoj proizvodnji, dok je na krškim područjima uglavnom zastupljeno stočarstvo i to ponajprije uzgoj koza i ovaca. Glavni oslonac poljodjelske proizvodnje su tradicionalno proizvodnja žitarica te vinogradarstvo. U zadnjih dvadesetak godina sade se novi nasadi vinove loze te se sve češće eksperimentira s novim sortama.

Tablica 2: Površina korištenoga poljoprivrednog i ostalog zemljišta Imotske krajine po kategorijama

Korišteno poljoprivredno zemljište, ha								Ostalo zemljište, ha		
Ukupno	Oranice, vrtovi	Povrtnjaci	Livade	Pašnjaci	Vinogradi	Rasadnici	Voćnjaci	**Ukupno**	Od toga neobrađeno poljoprivredno zemljište	Od toga šumarsko zemljište
387,09	130,06	9,48	79,16	15,4	140,39	0,01	12,59	434,37	178,45	207,15

Izvor: DZS, Popis poljoprivrede 2003.

2.2.2. Sekundarni sektor

Na području Grada Imotskog i Općina Imotske krajine postoji veliki broj građevinskih obrta čiji početak seže još u 70-te godine prošlog stoljeća zahvaljujući iskustvima koje su zaposlenici iz Imotske krajine stekli na privremenom radu u Zapadnoj Europi, ponajprije u Njemačkoj. Tijekom 90-ih godina građevinska aktivnost na području Republike Hrvatske se bitno smanjuje radi rata i gospodarske recesije. Početkom novog stoljeća dolazi do rasta gospodarske aktivnosti izazvanog ponajprije velikim javnim radovima kao npr. radom na autocesti Zagreb-Split na kojima je sudjelovao i veliki broj Imotskih građevinara.

Prema Zakonu o obrtu iz 27.03.2003. godine, definicija obrta glasi: „Obrt u smislu ovoga Zakona je samostalno i trajno obavljanje dopuštenih gospodarskih djelatnosti od strane fizičkih osoba sa svrhom postizanja dobiti koja se ostvaruje proizvodnjom, prometom ili pružanjem usluga na tržištu.“

Tablica 3: Struktura djelatnosti na području Grada Imotskog

Djelatnost	Broj obrta	Udio
Građevinarstvo	49	15,61 %
Turizam i ugostiteljstvo	**71**	**22,60 %**
Proizvodnja	21	6,69 %
Financije i računalstvo	10	3,18 %
Sport i rekreacija	0	0,00 %
Servis i popravci	20	6,37 %
Ostale usluge	40	12,74 %
Prijevoz	21	6,69 %
Poljodjelstvo	2	6,69 %
Šumarstvo	0	0,00 %
Trgovina	**80**	**25,48 %**
Ukupno	**314**	**100,00%**

Izvor: Središnji obrtni registar, 2007. godina

2.2.3. Tercijalni sektor

Trgovina na području Imotske krajine je jedna od tradicionalno dominantnih gospodarskih djelatnosti koja zapošljava velik broj stanovništva. Tijekom 90-ih godina došlo je do velikog opadanja trgovačke aktivnosti ponajprije zahvaljujući tzv. „mekoj granici“ s Hercegovinom te nelojalnoj konkurenciji koja se radi toga pojavila. Početkom novog stoljeća došlo je do oporavka trgovačke djelatnosti na području Imotske krajine te se sad opet ima prosperitet i čini jedan od ključnih gospodarskih sektora. Razvoj trgovina danas stagnira zbog jeftinije robe iz susjedne Bosne i Hercegovine.

Na području Grada Imotskog organizirani turizam nema dugu povijest, ali u zadnjih nekoliko godina doživljava sve intenzivniji razvoj. Poseban poticaj turističkom razvoju Imotske krajine pruža izgradnja autoceste od Zagreba do Šestanovca koja je dodatno povezala Imotski kraj s ostatkom Hrvatske tako i s Europom. Važno je napomenuti i povezivanje Imotske krajine s Makarskom rivijerom putem tunela u Zagvozdu čija izgradnja je započela sredinom 2007. godine. Brojne prirodne i kulturno-povijesne znamenitosti na području Imotskog predstavljaju osnovu turističke ponude. Najpoznatija među njima su Crveno i Modro jezero, Lokvičići jezera te Tvrđava Topana i stari grad smješteni na obroncima brda Podi. Osim navedenih, Imotska krajina raspolaže sa širokim izborom autohtone hrane i pića (domaće vino, rakija, jela ispod peke i sl.). Važno je napomenuti i brojne manifestacije koje iako se održavaju u općinama koje nisu direktno uključene u ovaj tekst, predstavljaju neizostavan element poticaja razvoja turizma Imotske krajine. Navedene manifestacije predstavljaju npr. susret „Glumci u Zagvozdu“, Cvit razgovora, Raosovi dani, te festival gange, rere i ojkavice u Biorinama. Zanimljiva informacija je da su Imoćani od 2010. godine u ugostiteljske objekte za smještaj turista investirali ukupno oko sedam milijuna eura. U turističku 2016. godinu ulazi s 30 novouređenih vila, dva hotela, jednim kampom, 13 pansiona i čak 84 luksuzne kuće za odmor koje gotovo sve imaju i bazene.



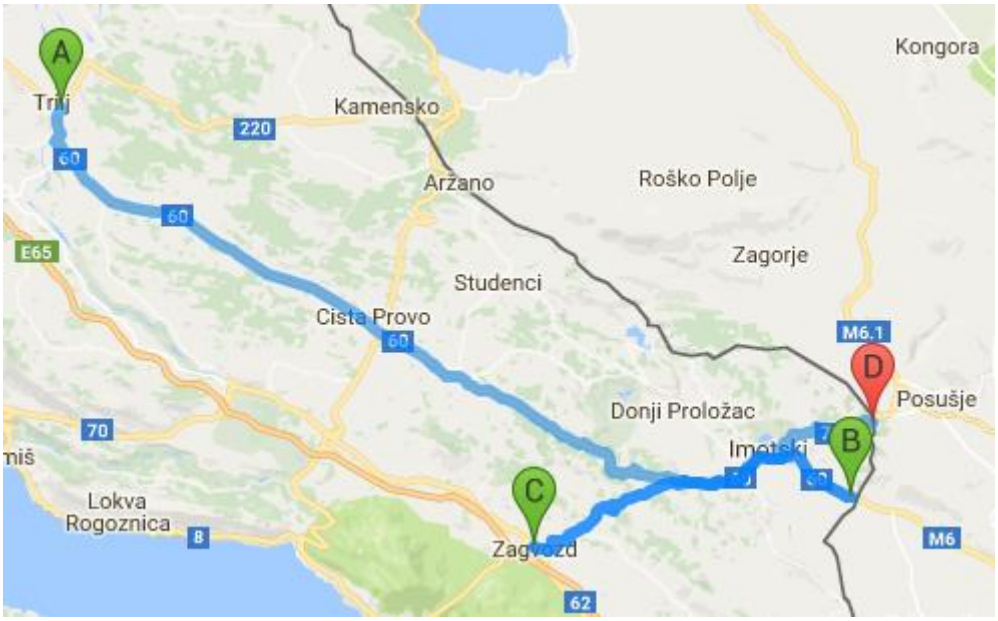
Slika 4. Modro jezero

Izvor: www.facebook.com/fotopolo1971

3. Prometni čimbenici Grada Imotskog

Promet je gospodarska djelatnost tercijarnog sektora koja se bavi prevoženjem i prenošenjem robe, ljudi i informacija s jednog mjesta na drugo. Cestovni promet je oblik prijevoza kojim se prebacuju ljudi i roba s jednog mjesta na drugo, putem cestovnih prometnica, te pomoću cestovnih vozila. Cesta je dio prostora koji je jesno omeđen i na poseban način pripremljen za kretanje cestovnih vozila. Cestovnu mrežu čine razvrstane i nerazvrstane ceste, pri čemu u funkcionalnoj shemi razvrstane ceste čine i glavne gradske ulice.

Kroz Imotsku krajinu prolazi državna cesta D-60 kojoj je duljina 66,1 kilometar. Prolazi kroz naselja Biorine, Cista Velika, Cista Provo, Lovreć, Grubine,Kamenmost, Imotski i Donji Vinjani(A-B), te završava na graničnom prijelazu Vinjani Donji te državna cesta D-76 ukupne daljine 28,3 kilometra. Prolazi kroz naselja Zagvozd, Grubine, Vinjani Gornji, te završavaju na graničnom prijelazu Vinjani Gornji (C-D).



Slika 5. Državna cesta D60 i D76

Izvor: www.udaljenosti.com

Relativno blaga klima i konfiguracija tla na prostoru općine, omogućavaju nesmetano kretanje svim raspoloživim prometnicama tijekom čitave godine. Grad Imotski je glavno prometno čvorište, a ujedno i političko središte Imotske krajine. Povezan je županijskom cestom Grubine-Poljica-Zagvozd, gdje se priključuje na autocestu i veže se državnom magistralnom cestom sa Splitom, a preko Knina i Gračaca sa Zagrebom. Ta magistrala prije izgradnje autoceste bila je najfrekventnija i od izuzetne važnosti za život grada i općine. Čvor

Zagvozd omogućava prometnu vezu širega područja s autocestom. Taj čvor omogućava spoj državne ceste D-60 na autocestu Zagreb-Split-Dubrovnik. Izgradnjom državne ceste Imotski-Zagvozd tunel „Sveti Ilija Biokovo“ jadranska magistrala D-8 „Baška Voda“, omogućit će se najbrža prometna veza sjever-jug, od Imotskoga do autoceste i dalje tunelom do mora. Tunel je dugačak 4 248 m, kolnika od 7,7 m i servisnu cijev sa zapadne strane dugu 4 255,62 m. Tunel se nalazi na trasi državne ceste D532. Prolazi kroz Biokovo između naselja Bast u općini Baška Voda i Rastovac u općini Zagvozd.



Slika 6. Tunel Sveti Ilija

Izvor: hac.hr/odnosi-s-javnoscu/informacije-i-obavijesti/tunel-sveti-ilija-pusten-u-promet

U sljedećoj tablici su prikazane postojeće lokalne ceste na području Grada Imotskog.

Tablica 4: Postojeće ceste Grada Imotskog

Broj ceste	Opis ceste
67153	Proložac Gornji - Imotski
67154	Glavina Gornja- Vinjani G.
67155	Đereci - Jovića Most
67157	Perinuša - Glavina Donja
67161	Glavina Donja - Medvidova Draga
67166	Kukavice - Jovića Most
67167	Jovići - Leke
67168	Solduša - Jelavići
67169	Aračići - Crna Gora
67170	Vinjani Donji - Runovići

Izvor: Prostorni plan uređenja grada (PPUG) Imotskog, svibanj 2006. godine

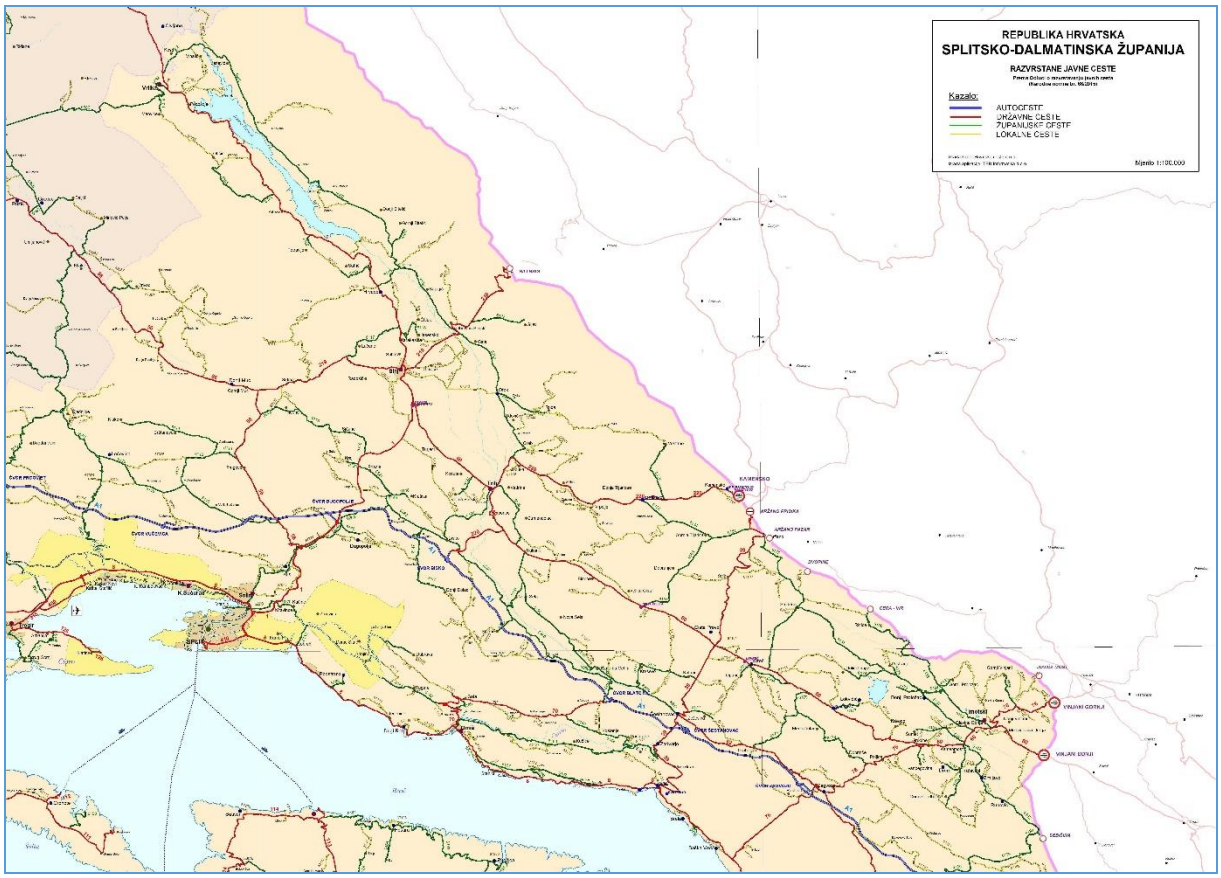
Cestovna mreža Imotskih cesta sastoji se od:

- Državnih cesta – 94,4 kilometara
- Županijskih cesta – 64,6 kilometara
- Lokalnih cesta – 124 kilometra

Tablica 5: Usporedba državnih, županijskih i lokalnih cesta u Imotskom

	Državne ceste (km)	Županijske ceste (km)	Lokalne ceste (km)
Grad Imotski	94,4	64,6	124
Postotak	33,35 %	22,82 %	43,81 %
Republika Hrvatska	7425	10544	10375
Postotak	26 %	37,5 %	36,5 %

Izvor: narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/271157.html



Slika 7. Kategorizacija cesta dijela Splitsko-dalmatinske županije prema Odluci o razvrstavanju javnih cesta iz 2015. (NN 66/15)

Izvor: www.ceste-split.hr/karta/karta.html

4. Povezivanje naselja autobusnog prometa

„Prometne veze su od najranijih vremena civilizacije prateći faktor razvoja naselja. Prva gradska naselja, mezopotamijski gradovi, nastajala su i razvijala su se uz rijeke koje su im osigurale transport, odnosno komuniciranje s okolicom“.[1]

Vrste putničkog prijevoza koje su propisane zakonom:

1. Prema teritoriju na kojem se prijevoz obavlja:

- međunarodni,

- unutarnji (tuzemni):

a) lokalni (gradski, prigradski, međugradski)

b) županijski,

c) međužupanijski.

2. Prema vremenu u kojem se obavlja prijevoz:

- stalni, povremeni, sezonski,

- dnevni, noćni, kombinirani.

3. Prema namjeni:

- javni prijevoz koji je uz jednake uvjete dostupan svima,

- prijevoz za vlastite potrebe kojeg obavljaju poduzeća za svoje osobne potrebe.

4. Prema načinu organizacije prijevoz može biti:

- linijski prijevoz putnika,

- povremeni prijevoz putnika (izletnički, turistički, kružni i taksi prijevoz).

Javni prijevoz putnika na području županije se obavlja s dva autobusna prijevoznika, a to je Autopoduzeće Imotski te Deni bus. Od 2012. godine Autopoduzeće Imotski je postalo udruženje Autoherca.

[1] Malić A. : Promet i razvoj seoskih naselja.

Tablica 6: Prigradske linije Autopoduzeća Imotski

Polazak	Odredište	Vrijeme polaska
Imotski	Glavina Donja	06:15, 14:15
Imotski	Proložac	06:15, 14:15
Imotski	Lovreć	06:15, 06:30, 07:30, 10:00, 12:00, 13:00, 14:15, 17:00, 21:30
Imotski	Cista Provo	06:15, 06:30, 07:30, 10:00, 12:00, 13:00, 14:15, 17:00, 21:30
Imotski	Šestanovac	06:15, 06:30, 07:30, 10:00, 12:00, 13:00, 14:15, 17:00, 21:30
Imotski	Kamen most	06:30, 10:00, 12:00, 13:00, 17:00
Imotski	Grubine	06:30, 10:00, 12:00, 13:00, 17:00
Imotski	Krivodol	06:30, 07:30, 10:00, 12:00, 13:00, 17:00, 21:30
Imotski	Kljenovac	06:30, 10:00, 12:00, 13:00, 17:00
Imotski	Cista Velika	06:15
Imotski	Biorine	06:15

Izvor: www.autobusni-kolodvor.com/zagreb-imotski_2_4880.aspx

Velika uloga autobusa u prigradskom putničkom prijevozu i još izrazitija u gradskom prijevozu jasno ističe dominantan položaj autobusnog prometa u prometnom sistemu Grada Imotskog. Različiti podaci pokazuju da se autobusni promet u Imotskom odvija pretežno na kraćim udaljenostima. Sve ove lokacije koje su prikazane u tablicama 6. i 7. imaju isto tako organizirane busove za prijevoz u Imotski odnosno Runović u istim terminima kao i vrijeme polaska.

Tablica 7: Prigradske linije Deni busa Tablica

Polazak	Odredište	Vrijeme polaska
Imotski	Runovići	07:45, 18:30
Runović	Imotski	13:00, 14:30, 18:30
Runović	Zmijavci	14:30, 18:30
Runović	Kamen most	14:30, 18:30
Runović	Grubine	14:30, 18:30
Runović	Krivodol	14:30, 18:30
Runović	Lovreć	14:30, 18:30
Runović	Cista Provo	14:30, 18:30

Izvor: www.autobusni-kolodvor.com/deni-bus-imotski_1_77.aspx

Lokalni autobusni promet na području Imotske krajine nije u potpunosti ispunio želje i potrebe stanovnika Krajine. Bezbroj je razloga da to nije moguće realizirati, a gospodarska situacija je primarni razlog. Četiri naselja nemaju nikakvu autobusnu liniju s Imotskim. To su: Aržano, Svib, Krstatice i Slivno. Ova su sela izuzetno malo naseljena, pa je javni prijevoz neizvediv.

5. Glavni nositelji autobusnog prijevoza Grada Imotskog

Na području Imotske krajine prijevoz najvećim dijelom obavlja prijevoznička tvrtka Autopoduzeće Imotski zatim Deni bus, Globtour i Croatia Bus. Međusobno će se usporediti linije na kojima izvršavaju prijevoz, vrstu i cijenu karata i popuste za učenike, studente i umirovljenike.

5.1. Autopoduzeće Imotski

Od 2012. godine Autopoduzeće Imotski je dio koncerna Autoherc, Autopoduzeće Imotski jedan je od najstarijih cestovnih prijevoznika u Hrvatskoj. Prapočetak datira od davne 1929. godine kada se jednim autobusom vlasnika gospodina Borića prevozilo putnike makadamom 6.5 sati iz Imotskog do Splita. Sjedište tvrtke kao i parkiralište, te garaža nalaze se u Gradu Imotskom u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Dugogodišnju reputaciju u prijevozu putnika na domaćim i međunarodnim linijama autopoduzeće je steklo marljivim radom 100-tinjak djelatnika.



Slika 8. Autobus Autopoduzeća Imotskog

Izvor: www.facebook.com/autopoduzece.imotskiautoherc

Tvrtka posjeduje autobuse marke „Mercedes“, „Setra“ i „Sanos“, te minibuse i kombi-vozila prilagođena prijevozu učenika što predstavlja značajnu i sigurnu prihodnu stavku poduzeća. Obnavljanje voznoga parka neophodno je kako bi se suprotstavilo konkurenciji i zadržalo postojeće korisnike prijevozničkih usluga udobnošću i kvalitetom prijevoza uz pristupačne cijene usluga.



Slika 9. Kolodovor Autopoduzeća Imotski

Izvor: www.facebook.com/autopoduzece.imotskiautoherc

Imotski ima svoj autobusni kolodvor koji je u vlasništvu prijevozničke tvrtke Autopoduzeće Imotski. Autobusni kolodvor Imotski otvoren je početkom devedesetih godina. On je prvi infrastrukturni objekt u novoj državi, a bio je ponos Imoćana. Moderno opremljen, na tri etaže, uređen, daleko ispred ostalih manjih gradova, uspoređivali su ga s novim zagrebačkim kolodvorom. Danas je u upotrebi samo 30% prostora, dok je ostalih 70% devastirano.

Najfrekventnija linija je ona koja povezuje Imotski sa županijskim središtem Splitom. Kako se makroregionalno središte Split nalazi na srednjoj udaljenosti 85 km od Imotskog, a Split je u funkcionalnom smislu najsnažniji centar Jadranske NUTS II. regije (gospodarsko, kulturno, obrazovno, društveno, zdravstveno, administrativno i političko središte), velik broj putovanja se odnosi na putovanje zbog zaposlenosti ili putovanje na posao. U prometu između naseljenih mjesta obično najviše prevladava takva vrsta putovanja. Imotski je radnim danom sa Splitom povezan s 10 polazaka. U prosjeku je polazak svakih 2 h. Neki pokazatelji govore kako učestalost prometa raste proporcionalno s povećanjem broja stanovnika kroz neko regionalno središte.

Grad Imotski i Imotska krajina imaju izravnu autobusnu liniju do glavnoga grada Republike Hrvatske, Zagreba. Udaljenost Imotskog od Zagreba iznosi 370 kilometara starom, ličkom magistralom, a linija prolazi kroz 6 županija, a udaljenost autocestom je 400 kilometara. Zanimljivo je spomenuti da niti jedan autobus nema izravnu liniju sa Zagrebom autocestom, već svaki autobus ide u Split, zatim nastavlja dalje do Zagreba autocestom.

Tablica 8: Međugradske linije Autopoduzeća Imotskog

Polazište	Odredište	Vrijeme polaska
Imotski (preko Omiša)	Split	07:30, 10:00, 12:00, 13:00, 17:00, 21:30
Imotski (preko Studenaca)	Split	06:15, 14:15
Imotski (preko Sinja)	Split	12:00, 18:00
Osijek	Imotski	18:00
Imotski	Osijek	18:00
Imotski (preko Omiša)	Zagreb	07:30, 13:00, 15:00, 21:30
Imotski (stara cesta)	Zagreb	12:00
Zagreb (autoputom)	Imotski (preko Omiša)	06:00, 09:30, 14:15, 17:00, 19:30
Zagreb (stara cesta)	Imotski	14:30, 22:00
Zagreb (autoputom)	Split	19:30, 07:45

Split (autoputom)	Zagreb	19:15
Split	Dubrovnik	10:30, 06:40
Dubrovnik	Split	15:00
Dubrovnik	Zagreb	15:00

Izvor: autoherc.getbybus.com/hr/vozni-red

Važno je istaknuti da su stanovnici Imotske krajine u proteklih 10 godina masovno odlaze u Njemačku u potrazi boljeg života i životnog standarda, te se broj ekonomskih emigranata procjenjuje na oko pet tisuća ljudi. Imotski je povezan izravnom linijom koja tri puta tjedno prometuje prema većim gradovima u Njemačkoj kao što su: München, Stuttgard, Ulm, i Frankfurt.

Tablica 9: Međunarodne linije Autopoduzeća Imotskog i Autoherca

Polazište	Odredište	Vrijeme polaska
Čapljina	Split	08:10
Čapljina	Zagreb	19:30
Mostar	Zagreb	12:50, 20:00
Mostar	Split	09:00
Mostar	Beč	06:00
Zagreb	Mostar	17:00, 21:30
Ljubljana	Dubrovnik	21:05
Split	Mostar	17:00
Beč	Mostar	17:30
Imotski	Frankfurt	21:30
Frankfurt	Imotski	11:00
Makarska	Prag	14:00

Izvor: autoherc.getbybus.com/hr/vozni-red

Za određivanje cijene autobusne karte potrebno je napraviti dugoročnu analizu i predviđanje kretanja direktnih/indirektnih čimbenika. Za potrebe ovog rada obavio sam istraživački razgovor - interview s gospodinom Zvonimirom Milasom, dipl. oec koji radi u Autopoduzeću Imotski. Gosp. Milas u razovoru otkriva što sve utječe na cijenu karte što navodim u nastavku rada.

1) TROŠKOVI

a) Direktni troškovi su troškovi koji se moraju ukalkulirati te su oni više/manje fiksni (gorivo, plaća, dnevnica, troškovi autoceste, provizija na prodane karte, peronizacija na kolodvorima, registracija, kasko i AO osiguranje), i tu se mora pratiti trend/najava poskupljenja ili pojeftinjenja goriva, kretanja na tržištu rada o kojima ovisi visina plaće/dnevnice, Zakon o radu koji propisuje zakonske odredbe vezane za dnevnice.

b) Indirektni troškovi – troškovi leasinga (ukoliko je autobus kupljen te je na njemu teret leasinga, to može imati značajan utjecaj na formiranje cijene jer uzmi da prosječan leasing za jedan autobus iznosi približno 20.000 kuna), troškovi plaće režijskog osoblja (direktor, financije, računovodstvo blagajna, biljetarnica, šalteri, tehnička služba, prometna služba, služba održavanja/čišćenja itd...), troškovi stanova i najamnine za vozače koji su van Republike Hrvatske ili mjesta prebivališta, nepredviđeni troškovi (kvarovi, dodatni autobusi, kazne, naknade za natječaje itd...) obveze prema dobavljačima.

2) SEZONALNOST

a) Cijene van sezone (studeni-ožujak) – manji broj putnika koji ima više izbora za putovanje te se osim kvalitetom treba nametnuti i cijenom i stoga je van sezone cijena karte 10-15% niža u odnosu na cijenu karte u sezoni.

b) Cijene karte u sezoni (travanj-listopad) – cijena karte može biti i viša obzirom na veći broj putnika (turisti i domaći putnici).

3) KONKURENCIJA

Na cijenu karata svakako utječe i konkurencija. Cijene konkurenata treba pratiti. Potrebno je biti u tijeku kretanja tržišnih cijena te napraviti procjenu u koji segment tržišta se želiš pozicionirati. Procijena se radi na temelju istraživanja prometnog osoblja. Za određivanje cijene karata koriste se ankete putem newslettera strukturu svojih kupaca. Naravno cijene ne smiju puno odskakati od konurencije, posebno u slučajevima kada je polazak u isto/slično vrijeme kad i tvoj. Ukoliko se odlučiš na veću cijenu karte moraš ponuditi dodatnu uslugu. Primjer Autopoduzeća Imotskog i Autoherca nudi besplatan wifi u svim busevima, dodatni razmak između sjedala na duljim linijama (Prag,Beč,Frankfurt itd), punjače za mobitele u određenim busevima, u nekim slučajevima bespatnu bočicu vode itd...

Potrebno je sve ove čimbenike analizirati, napraviti procjenu i na temelju svega toga odrediti cijenu karte.

5.2. Deni bus

Poduzeće “Deni Bus“ d.o.o. prvenstveno se bavi prijevozom putnika autobusom na redovitim i izvanrednim linijama. U svom voznom parku posjeduje nekoliko autobusa od kojih su dva visoke turističke klase i prometuju na liniji Runović – Imotski – Split – Zagreb, svakim radnim danom. Pored redovitoga linijskog prijevoza obavljaju prijevoz dijela učenika srednjih škola.



Slika 10. Jedan od autobusa Deni busa

Izvor: www.autobusi.org/forum/index.php?topic=77.60

Deni bus obavlja prijevoz na gradskim, prigradskim i međugradskim relacijama. Imaju veliku potrebu za linijskim prijevozom jer velik broj srednjoškolaca putuje u Imotski na školovanje. Linija ima po dva polaska i tri dolaska, pa su polasci i odlasci uglavnom prilagođeni srednješkolcima.

Tablica 10: Linije Deni busa

Polazište	Odredište	Vrijeme polaska
Zmijavci	Imotski	14:10, 19:35
Imotski	Zmijavci	07:35, 13:35, 19:25
Zagreb	Runović	07:45
Runović	Zagreb	13:30
Runović	Split	15:15
Split	Runović	20:30

Izvor: www.autobusni-kolodvor.com/deni-bus-imotski_1_77.aspx

5.3. Globtour / Croatia Bus

Globtour Međugorje je tvrtka koja se godinama razvijala u dva osnovna pravca: cestovni putnički prijevoz i turizam. Godine 2002. iz tvrtke Globtour izdvojena je zasebna tvrtka G-tour, koja se bavi turizmom, dočim se tvrtka Globtour nastavila baviti isključivo domaćim i međunarodnim cestovnim prijevozom putnika. Globtour danas s autobusima vrlo visokog standarda povezuje nekoliko država iz bližeg i daljeg europskog okruženja, počevši od Norveške i Švedske, preko Danske, Njemačke, Švicarske, Austrije, Slovenije, Hrvatske pa sve do južnog dijela Crne Gore, i većeg dijela Srbije. Nakon dovođenja voznog parka na zavidnu europsku razinu i dalje se nastoji poboljšati kvalitet posada, agencijskog i operativnog osoblja kako bi se postigao kvalitetan odnos prema putnicima. U tu svrhu, osim razgranate mreže agencijske prodaje otvoreni su i vlastiti uredi u Međugorju, Mostaru, Čapljini, Ljubuškom, Posušju, Livnu, Nevesinju, Trebinju, Sarajevu, Tuzli, Srebreniku, Zagrebu, Varaždinu, Rijeci, Slavonskom Brodu, Splitu, Imotskom, Dubrovniku, Kotoru i Novom Sadu.



Slika 11. Jedan od autobusa Globtoura

Izvor: www.autobusi.org/forum/index.php?topic=3541.0

Tvrtka Croatia Bus d.o.o (Panoramabus d. o. o.) osnovana je 23. studenog 1990. god., a djeluje unutar grupacije Globtour Međugorje. Osnovna djelatnost tvrtke je autobusni prijevoz putnika u domaćem i međunarodnom prometu. Tvrtka Panoramabus d.o.o. u studenom 2014. god. mijenja naziv u Croatia Bus d.o.o. Autobusnim linijama povezujemo sve regije u Hrvatskoj, a Hrvatsku povezujemo s Njemačkom, Austrijom, Švicarskom, Bosnom i Hercegovinom, Italijom, Slovenijom, Crnom Gorom, Švedskom, Norveškom, Danskom i Srbijom. Vozni park se sastoji od preko 100 autobusa.



Slika 12. Jedan od autobusa Croatie Busa

Izvor: www.busesworldwide.org/view214.php?pic=2334

Tablica 11: Međugradske linije Globtoura

Polazište	Odredište	Vrijeme polaska
Zagreb	Imotski	13:25, 16:00
Imotski	Split	06:15, 11:00
Split	Imotski	15:45, 18:15

Izvor: globtour.getbybus.com/hr/vozni-red

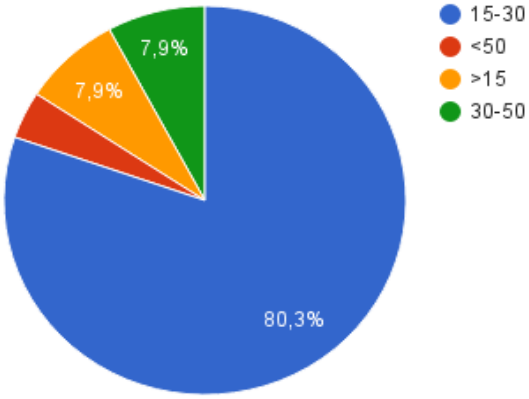
6. Analiza rezultata ankete autobusnog prometa autobusnog kolodvora Imotski

U ovom dijelu će se prezentirati anketa koja se provodila na temelju suvremene tehnologije na putnicima autobusnih usluga u Gradu Imotskom. Anketa se provodila od 1.8.2016. do 10.8.2016., ukupno je imala 76 ispitanika.

Anketa se sastoji od sljedećih pitanja: Kolika je starost ispitanika a ponuđeni su odgovori: manje od 15, od 15 do 30, od 30 do 50 i starije, spol. Zatim koju vrstu prijevoznika najčešće koriste ponuđeni odgovori su Autopoduzeće Imotski, Deni bus, Croatia, za koju svrhu se koriste autobusne usluge, a odgovori su posao, škola, privatne obaveze, fakultet i ostalo.
Koliko često putuju ispitanici a ponuđeni odgovori su svakodnevno, jednom tijedno, jednom mjesečno i više puta godišnje. Sljedeća pitanja se odnose na udobnost, cijenu prijevoza i vrijeme prijevoza za prijevoznika kojeg ispitanici koriste a ponuđeni su odgovori da i ne. Na temelju navedenih pitanja i odgovora ispitanika u daljnjem tekstu je analiza na temelju grafikona (vidi grafikon 2, grafikon 3, grafikon 4, grafikon 5, grafikon 6, grafikon 7, grafikon 8 i grafikon 9).

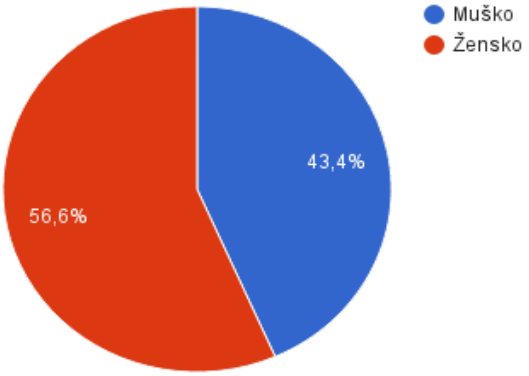
Grafikon 2. Dob ispitanika po određenim dobnim granicama

1) Odaberite dob?
   a) >15
   b) 15-30,
   c) 30-50,
   d) <50



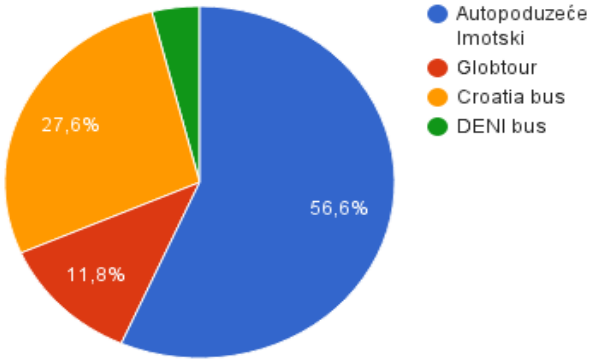
Grafikon 3. Spol

2) Spol
   a) Muško
   b) Žensko



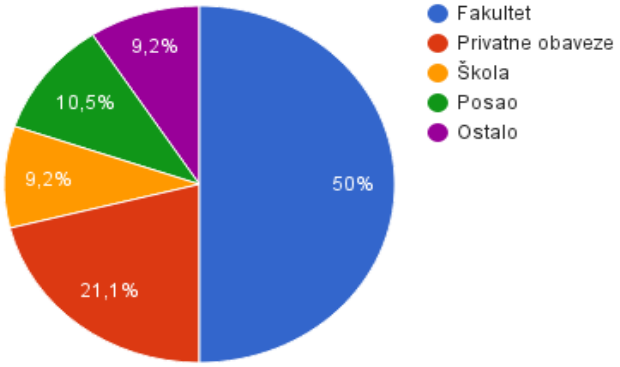
Grafikon 4. Izvor prijevoznika

3) Koju vrstu autobusnog prijevoznika koristite?
   a) Autopoduzeće Imotski
   b) Deni bus
   c) Croatia bus
   d) Globtour



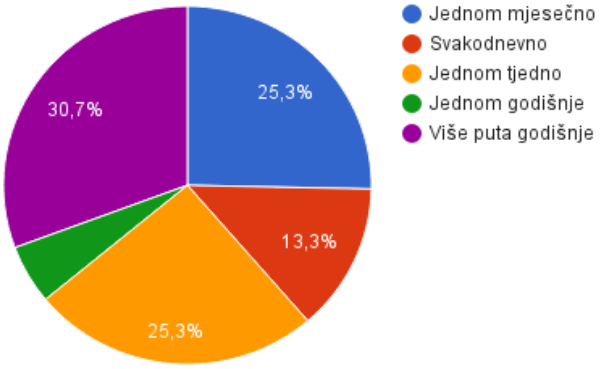
Grafikon 5. Svrha prijevoza

4) Za koju svrhu koristite autobusne usluge?
   a) posao
   b) škola
   c) privatne obveze
   d) fakultet
   e) ostalo



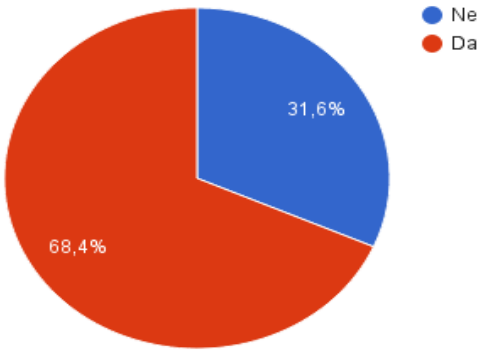
Grafikon 6. Učestalost prijevoza

5) Koliko često putujete?
   a) svakodnevno
   b) jednom tjedno
   c) jednom mjesečno
   d) jednom godišnje
   e) više puta godišnje



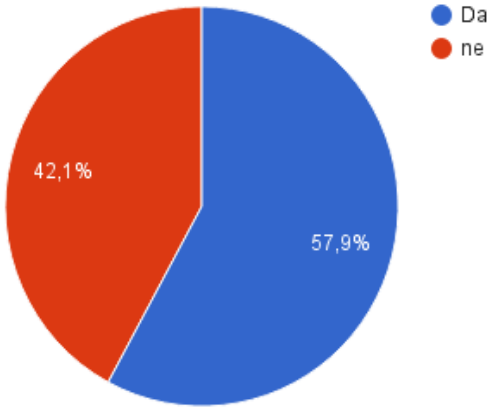
Grafikon 7. Cijena prijevoza

6) Da li ste zadovoljni s cijenom prijevoza?
   a) da
   b) ne



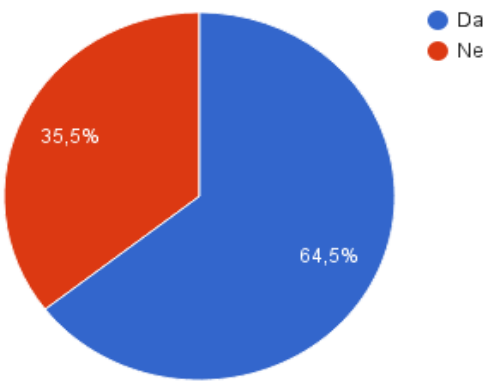
Grafikon 8. Udobnost prijevoza

7) Da li ste zadovoljni s udobnosti prijevoza?
   a) da
   b) ne



Grafikon 9. Vozni red

8) Da li ste zadovoljni s voznim redom?
   a) da
   b) ne



Na temelju ove ankete zaključeno je da su najčešći korisnici autobusnih usluga u Gradu Imotskom osobe od 15 do 30 godina s 80,3% te ih slijede osobe mlađe od 15 sa 7,9 % , zatim su korisnici od 30 od 50 godina s 7,9% i više od 50 godina s 3,9%.Razlog tomu su stalne migracije studenata i srednjoškolaca koji imaju besplatan pokaz tokom cijeli godine na relaciji Imotski-Split-Zagreb i obratno. Muška populacija se prevozi 43,4% dok ženska s 56,6%. Najviše ispitanika Autopoduzeće Imotski s 56,6% zatim Croatia s 27,6%, te ga slijedi Globtour s 11,8% i najmanje Croatia Bus s 3,9%, najčešće svrhe putovanja su fakultet s 50%, privatne obaveze 21,1%, posao 10,5%, škola (osnovno i srednje školsko obrazovanje) s 9,2% i ostalo 9,2.

Najveći broj ispitanika koriste autobusne usluge više puta godišnje 30,7%, jednom tjedno 25,3%, jednom mjesečni s 25,3%, svakodnevno 13,3% i jednom godišnje 5,3%. Većina ispitanika zadovoljna s cijenom prijevoza s čak 68,4%, dok pak njih 31,6% kažu kako im je cijena previsoka, dok su s voznim redom zadovoljni odnosno 64,5%, dok njih 46,57% nije. S udobnošću prijevoza zadovoljno 57,9% a nije zadovoljo je 42,1%.

7. Zaključak

Grad Imotski zauzima značajno mjesto u Splitsko-dalmatinskoj županiji po svom položaju, koncentraciji stanovništva, gospodarskim djelatnostima i prirodnim vrijednostima. Splitsko dalmatinska županija, a u sklopu nje i Grad Imotski, pripada prostornoj cjelini županija jadranske Hrvatske. Grad Imotski prostorno i funkcionalno pripada širem prostoru Imotske krajine, prostorne cjeline u sjeveroistočnom dijelu kontinentalnog područja Županije, između Sinjske i Vrgoračke krajine, odnosno Poljica i dijela Makarskog primorja te državne granice prema Republici Bosni i Hercegovini.

Obilježja stanovništva i struktura zasigurno su vrlo bitne značajke svakog naselja. Pojedine demografske karakteristike u velikoj mjeri determiniraju njegov budući gospodarski, kulturni i opći društveni razvitak. Podaci o spolnoj, starosnoj, ekonomskoj i obrazovnoj strukturi domicilnog stanovništva indikatori su razvojnog potencijala određene lokalne sredine. Na području Grada po popisu iz 2011. živi 10764 stanovnika, što čini 2,37% stanovnika Županije. Gustoća naseljenosti 2011. je iznosila 185,24 st/km², te možemo zaključiti da se radi o relativno gusto naseljenom području.

Imotski je bio značajno industrijsko središte, u kojem su bili smješteni industrijski pogoni koji su predstavljali početke razvoja indistrijske djelatnosti, poput „Imote“, „Agrokoke“ i sl. U strukturi gospodarstva Imotskog danas udio industrijske proizvodnje nije na zavidnoj razini.

Navedeni društveni i prirodni geoprometni čimbenici svakako su utjecali i utječu na današnju prometnu situaciju Grada Imotskog. Što se tiče povezanosti s drugim gradovima izvan regije, može se reći da je zadovoljavajuća, ali postoje određeni propusti. Sa Splitom i Zagrebom je dobra povezanost, dok su potrebe putnika za prijevozom velike (odlazak na posao, škole, fakulteti, liječenja) i, u svezi s tim, sastavlja se frekventnost autobusnih linija i polazaka. Imotski ima svoj autobusni kolodvor koji je u vlasništvu prijevozničke tvrtke Autopoduzeće Imotski, a najfrekventnija linija je ona koja povezuje Imotski sa županijskim makroregionalnim središtem Splitom.

Na području Imotske krajine prijevoz najvećim dijelom obavlja prijevoznička tvrtka Autopoduzeće Imotski zatim Deni bus, Globtour i Croatia Bus. Tvrtke se razlikuju prema: starosti voznog parka, linijama na kojima prometuju i veličini tvrtke, cijene, vozni red. Na linijama između Zagreba i Splita dnevno prometuje desetak autobusa na desetak linija s ukupno 10 polazaka u jednome smjeru. Velik broj putovanja se odnosi na putovanje zbog zaposlenosti ili putovanje na posao. U prometu između naseljenih mjesta obično najviše prevladava takva vrsta putovanja.

Na temelju ankete koja je provedena na 76 ispitanika koja je trajala 10 dana zaključilo se da ispitanici najviše koriste Autopoduzeće Imotski kao prijevoznika. Provedene ankete ukazuju na percepciju putnika prema kojoj su cijene usluga ili karte zadovoljavajuće, ako se tome doda iskazano nezadovoljstvo putnika zbog manjkave udobnosti vožnje i čestih kašnjenja, obnavljanje voznih parkova potencijalno može smanjiti negativnu percepciju

putnika po većini navedenih kriterija. Temeljem rezultata ankete zaključeno je da su najčešći korisnici autobusnih usluga u Gradu Imotskom osobe od 15 do 30 godina s 80,3% (kojima je javni gradski prijevoz potreban radi obrazovanja - osnovnoškolskog, srednjoškolskog i fakulteta), a slijede ih osobe mlađe od 15 sa 7,9 %, zatim su korisnici od 30 od 50 godina sa 7,9% i više od 50 godina s 3,9%. Razlog tomu su stalne migracije studenata i srednjoškolaca koji imaju besplatan pokaz tokom cijeli godine na relaciji Imotski-Split-Zagreb i obratno.

8. Literatura

Knjige:

1. Malić A.: Geoprometna obilježja svijeta, „Dr. Feletar“ Zagreb, 1998
2. Matoš, S.: Prijevoz putnika u cestovnom prometu, „Inviktus“, Zagreb, 2007.
3. Presečki M., Sikirica N., Šolman, S.,: „Prilog istraživanju kvalitete javnog autobusnog prijevoza u Republici Hrvatskoj“, Suvremeni promet, HZDP, Zagreb, 2012.
4. Malić, A.: *Prijevozna potražnja u međumjesnom cestovnom putničkom linijskom prometu.* Zagreb; "Dr. Feletar",1999.
5. Lukić A.: *Mozaik izvan grada*: tipologija ruralnih i urbaniziranih naselja, „Meridijani“, 2012.
6. Rodrique, J.-P.; Comtois, C. and Slack, B.: *The Geography of Transport system*, New York, 2009.

Internetski izvori:

(izvorima je pristupljeno u srpnju 2016. godine)

1. Analiza situacije za Grad Imotski (www.rusnovae.com/runovici.hr/tmp/PUR_Grad%20Imotski%20te%20Opcine%20Runovici_Podbablje_Zmijavci_Lokvicici-Analiza%20situacije_2008_03_17.pdf)
2. Autopoduzeće d.o.o.(www.apz-imotski.net)
3. Državni zavod za statistiku (www.dzs.hr - popis 2011. godine)
4. hac.hr/odnosi-s-javnoscu/informacije-i-obavijesti/tunel-sveti-ilija-pusten-u-promet
5. Izmjene i dopune prostornog plana i uređenja grada Imotskog (imotski.hr/wp-content/uploads/2015/01/Izmjene-i-dopune-PPUG-Imotski-2015..pdf)
6. narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/271157.html
7. Proleksis enciklopedija - (proleksis.lzmk.hr/57645/)
8. www.akz.hr/
9. www.autoherc.info/tvrtka/o-nama
10. www.croatiabus.hr/
11. www.deni-bus.com
12. www.globtour.com/

Popis slika

Slika 1. Položaj Grada Imotskoga 2
Slika 2. Prema metodologiji Aleksandra Lukića centralnih naselja Hrvatske Imotski svrstavamo u „subregionalni cetar jači“ koji je okružen naseljima niže kategorije poput područnih i lokalnih centara (A. Lukić, 2012.) 2
Slika 3. Splitko-dalmatinska županija s gradovima i općinama 3
Slika 4. Modro jezero 9
Slika 5. Državna cesta D60 i D76 10
Slika 6. Tunel Sveti Ilija 11
Slika 7. Kategorizacija cesta Splitsko-dalmatinske županije 13
Slika 8. Autobus Autopoduzeća Imotskog 17
Slika 9. Kolodovor Autopoduzeća Imotski 18
Slika 10. Jedan od autobusa Deni busa 22
Slika 11. Jedan od autobusa Globtoura 24
Slika 12. Autobus Croatie Busa 25

Popis tablica

Tablica 1: Kretanje broja stanovnika po godinama 4
Tablica 2: Površina korištenoga poljoprivrednog i ostalog zemljišta po kategorijama 6
Tablica 3: Struktura djelatnosti na području Grada Imotskog 7
Tablica 4: Postojeće ceste Grada Imotskog 12
Tablica 5: Usporedba državnih, županijskih i lokalnih cesta u Imotskom 12
Tablica 6: Prigradske linije Autopoduzeća Imotski 15
Tablica 7: Prigradske linije Deni busa Tablica 16
Tablica 8: Međugradske linije Autopoduzeća Imotskog 19
Tablica 9: Međunarodne linije Autopoduzeća Imotskog i Autoherca 20
Tablica 10: Linije Deni busa 22
Tablica 11: Međugradske linije Globtoura 25

Popis grafikona

Grafikon 1. Broj stanovnika u gradu Imotskom u razdoblju od 1981 do 2011 5
Grafikon 2. Dob ispitanika po određenim dobnim granicama 26
Grafikon 3. Spol 27
Grafikon 4. Izvor prijevoznika 27
Grafikon 5. Svrha prijevoza 27
Grafikon 6. Učestalost prijevoza 28
Grafikon 7. Cijena prijevoza 28
Grafikon 8. Udobnost prijevoza 28
Grafikon 9. Vozni red 29

Sveučilište u Zagrebu
Fakultet prometnih znanosti
10000 Zagreb

METAPODACI

Naslov rada: Geoprometna analiza autobusnih linija autobusnog kolodvora Grada Imotskog

Autor: Marko Protrka
Mentor: dr. sc. Petar Feletar

Naslov na drugom jeziku (engleski):
Geotraffic analysis of Bus Lines Bus Station City of Imotski

Povjerenstvo za obranu:

- Prof. dr.sc. Grgo Luburić , predsjednik
- Prof. dr.sc. Marijan Rajsman , član
- Prof. dr. sc. Jasna Blašković Zavada , zamjena

Ustanova koja je dodjelila akademski stupanj: Fakultet prometnih znanosti Sveučilišta u Zagrebu
Zavod: Samostalne katedre
Vrsta studija: sveučilišni
Naziv studijskog programa:
Stupanj:
Akademski naziv:
Datum obrane završnog rada:

IZJAVA O AKADEMSKOJ ČESTITOSTI I SUGLASNOST

Izjavljujem i svojim potpisom potvrđujem kako je ovaj Završni rad isključivo rezultat mog vlastitog rada koji se temelji na mojim istraživanjima i oslanja se na objavljenu literaturu što pokazuju korištene bilješke i bibliografija.

Izjavljujem kako nijedan dio rada nije napisan na nedozvoljen način, niti je prepisan iz necitiranog rada, te nijedan dio rada ne krši bilo čija autorska prava.

Izjavljujem također, kako nijedan dio rada nije iskorišten za bilo koji drugi rad u bilo kojoj drugoj visokoškolskoj, znanstvenoj ili obrazovnoj ustanovi.

Svojim potpisom potvrđujem i dajem suglasnost za javnu objavu Završnog rada pod naslovom **Geoprometna analiza autobusnih linija autobusnog kolodvora Grada Imotskog**

na internetskim stranicama i repozitoriju Fakulteta prometnih znanosti, Digitalnom akademskom repozitoriju (DAR) pri Nacionalnoj i sveučilišnoj knjižnici u Zagrebu.

Student/ica:

U Zagrebu, 1.9.2016. Marko Protrka

(potpis)